

Премия Шиндлера 2010

Р_3_1 Рекомендатель: г-н Клаус-Дитер Вюстерманн

Рекомендатель “с нарушением зрения”



Краткая биография

Клаус-Дитер Вюстерманн родился в 1937г. в г. Вупперталь, земля Северный Рейн-Вестфалия, Германия.

Впервые у него возникли проблемы со зрением в 1990г. Ему был поставлен диагноз "дегенерация желтого пятна" - заболевание, которое приводит к потере зрения в центральном участке поля зрения, у таких больных сохраняется лишь периферическое зрение.

Г-н Вюстерманн – специалист по безбарьерному строительству. Он изучал архитектуру в Штутгарте и Берлине и много лет занимался практикой разработки архитектурных решений в Берлине.

С 1974г. он работал консультантом по строительным стандартам (национальным и международным) в немецком институте по стандартизации (Deutsches Institut für Normung / DIN). С 1995г. по 1997г. во время двух последних лет работы в DIN он также

Премия Шиндлера 2010

был организатором комитета "Безбарьерное строительство" и отвечал за его стандарты DIN 18024 и DIN 18025. Кроме того, он начал пересмотр данных стандартов в 1995/96гг. С 2002г. г-н Вюстерманн руководил консультационным отделом по вопросам подвижности в безбарьерной среде, в котором основное внимание уделялось потребностям людей с нарушениями зрения, он много писал на данную тему (см. www.i5b.de, только на немецком языке). Он также представляет общество слепых и людей с нарушениями зрения г. Бранденбург (BSVB), работа которого в первую очередь направлена на то, чтобы сделать доступными общественные места. В настоящее время г-н Вюстерманн работает в Берлинском техническом университете над диссертацией под названием "Безбарьерные здания для людей с нарушениями зрения" для получения степени доктора технических наук.

Особые потребности

Очень важным для г-на Вюстерманна является то, чтобы под безбарьерным зданием в контексте универсального проектирования понималось нечто большее, чем просто обеспечение доступа для людей в инвалидных креслах. Для слепых людей и людей с нарушениями зрения самым большим препятствием в отношении подвижности и наибольшей опасностью при пользовании общественным транспортом являются затруднения в ориентировке.

Г-н Вюстерманн может читать и понимать информацию, представленную в графической форме. Тем не менее, так как многие из приспособлений для людей с нарушениями зрения не могут быть должным образом показаны на планах и чертежах, все проекты должны сопровождаться текстовым объяснением того, как были учтены потребности людей с нарушениями зрения.